

## Stručný výčet prováděných pracovních činností:

- Odpovědnost za vozidlo a kontrola jeho provozuschopnosti.
- Dodržování pracovního rozvrhu a určené trasy.
- Vedení záznamů o provozu vozidla, obstarávání a kompletace dopravních dokumentů, celních a jiných dokladů.
- Řízení vozidla řádným a bezpečným způsobem s ohledem na stav vozovky, počasí, dopravu cestujících a dopravní podmínky při zachování předpisů o pracovní době řidiče.
- Údržba a běžné opravy vozidla, kontrola nástrojů, vybavení a komunikačních zařízení.
- Kontrola naložení vozidla, zabezpečení nákladu v rámci stanovené nosnosti vozidla.
- Doprava cestujících dle požadavků či dodání nákladu s doprovodnými dokumenty, výběr tržeb příslušných poplatků.

## Charakteristika místa výkonu práce:

Místo výkonu práce řidiče je vykonáváno v celém rozsahu dopravních činností, ve vozidle i mimo něj, při opravách nebo nakládacích pracích, při dlouhodobých i krátkodobých pracovních cestách na dálnicích, silnicích (I. – III. třídy), místních komunikacích (I., II. a III. třídy) a účelových komunikacích.

## Kvalifikační požadavky:

Nevhodnější přípravu pro tuto pozici poskytují střední vzdělání s výučním listem v oboru automechanik, technické práce v autoservisu. Jinou alternativu představuje vzdělání nižší než středoškolské, které neposkytuje ani výuční list a střední vzdělání s výučním listem. Nezbytnou podmínkou je získání řidičského oprávnění skupiny B dle zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

## Relevantní mimořádné provozní události:

- Dopravní nehoda v souvislosti se srážkou s jiným dopravním prostředkem, osobou, zvířeti nebo nárazem na pevnou překážku.
- Dopravní nehoda v souvislosti se selháním lidského činitele nebo porušením předpisů (požití alkoholu nebo návykových látek, únava řidiče, podcenění nebezpečné situace, nebezpečné chování, nedodržení dopravních předpisů apod.)
- Dopravní nehoda způsobená špatným technickým stavem vozidla, nevhodně uloženým nákladem, náhlou poruchou apod.
- Dopravní nehoda vzniklá v důsledku špatného stavu dopravní komunikace nebo povětrnostními vlivy.
- Přejetí, sražení a přimáčknutí osoby při parkování a manévrování s vozidlem, ohrožení osoby při samovolném rozjetí vozidla v důsledku jeho nedostatečného zajištění proti pohybu.
- Úraz nebo drobná poranění při údržbě nebo opravě vozidla (např. výměna kol, výměna žárovek do světlometů, přiřazení apod.).
- Výbuch (u automobilů s motory spalujícími benzín nebo LPG, CNG).
- Požár vozidla při dopravní nehodě.
- Úraz nebo poranění v souvislosti s nakládkou nebo vykládkou materiálu nebo osob.

## Základní opatření pro předcházení mimořádným událostem nebo jejich následkům:

- Práci smí vykonávat jen zdravotně a odborně způsobilé osoby.
- Pravidelná školení řidičů o právních a ostatních předpisech v oblasti BOZP a PO související s výkonem práce.
- Pravidelné pracovně-lékařské prohlídky.
- Seznámení zaměstnanců s rizikovými faktory a opatřeními proti jejich působení.
- Proškolení zaměstnanců v poskytování předlékařské první pomoci.
- Používání pouze zaměstnavatelem určených a nepoškozených dopravních prostředků, pomůcek a nářadí v souladu s návodem pro bezpečný provoz, obsluhu a údržbu.
- Kontrola technického stavu dopravního prostředku před zahájením jízdy.
- Provádění pravidelné údržby a prohlídek (servisních prohlídek) dopravních prostředků v souladu s pokyny výrobce a zaměstnavatele.
- Dopravní prostředky vykazující závady a nedostatky se nesmějí používat a musejí být vyřazeny z provozu až do doby jejich opravy.
- Ustanovení osoby odpovědné za organizaci dopravního provozu, opravy a údržby dopravních prostředků a provádění průběžné kontrolní činnosti.
- Dodržování technologických a pracovních postupů při vykládce a nakládce materiálu.
- Zákaz požívání alkoholických nápojů a jiných návykových látek a provádění namátkových kontrol dodržování tohoto zákazu.
- Důsledné a správné používání poskytovaných OOPP.
- Nevykonávat zakázané práce anebo činnosti, pro které nemá zaměstnanec potřebnou odbornou a zdravotní způsobilost (např. oprava poškozeného motoru, výměna oleje apod.).

## Četnost periodických lékařských prohlídek (dle vyhlášky č. 79/2013 Sb.):

Četnost periodických lékařských prohlídek (dle zákona č. 361/2000 Sb.):

1x za 2 roky (osoby mladší 50 let), 1x ročně (osoby starší 50 let);

Rizikové faktory:	Doporučené kategorie práce:	Výsledné zařazení do kategorie práce a přijatá opatření pro minimalizaci zdravotních rizik (doplňte):	Základní právní předpisy, které se týkají výkonu práce (v platném znění):
<input checked="" type="checkbox"/> Prach	1 – 2 – 3 – 4		• Zákon č. 262/2006 Sb. § 101-106
<input type="checkbox"/> Chemické látky	1 – 2 – 3 – 4		• Zákon č. 309/2006 Sb. § 2, 4, 5
<input checked="" type="checkbox"/> Hluk	1 – 2 – 3 – 4		• Zákon č. 361/2000 Sb. § 87
<input checked="" type="checkbox"/> Vibrace	1 – 2 – 3 – 4		• Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. § 3-5
<input checked="" type="checkbox"/> Fyzická zátěž	1 – 2 – 3		• Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. § 4, Příloha č. 1
<input checked="" type="checkbox"/> Pracovní poloha	1 – 2 – 3		• Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. § 3, 4
<input type="checkbox"/> Zátěž teplem	1 – 2 – 3 – 4		• Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. § 28-30, 31-33
<input type="checkbox"/> Zátěž chladem	1 – 2 – 3		
<input checked="" type="checkbox"/> Psychická zátěž	1 – 2 – 3		
<input type="checkbox"/> Neionizující záření a elektromagnetická pole	2 – 3		
<input checked="" type="checkbox"/> Zraková zátěž	1 – 2 – 3		
<input type="checkbox"/> Práce s biologickými činiteli	2 – 3 – 4		
<input type="checkbox"/> Zvýšený tlak vzduchu	2 – 3 – 4		

Seznam nebezpečí	Ohrožená část těla														Hodnocení rizik					
	Hlava					Horní končetiny				Dolní končetiny					Různé			N	P	MR (NxP)
	lebka	sluch	zrak	dýchací orgány	obličej	celá hlava	ruce /prsty	paže	chodidlo	nohy	pokožka	trup	vnitřní část těla	celé tělo						
<b>Mechanická nebezpečí</b>																				
Padající předměty																				
Odletující částice																				
Ostré hrany							X													
Pohybující se části zařízení																				
Pohybující se předměty														X						
Kluzký / nestabilní povrch									X											
Špičaté předměty							X													
Látky pod tlakem nebo za sníženého tlaku																				
Zvířata																				
<b>Chemická nebezpečí</b>																				
Nebezpečné plyny a páry																				
Nebezpečné kapaliny												X								
Nebezpečné pevné látky																				
Aerosol, kouř																				
Nedostatek kyslíku																				
Nebezpečné odpady							X													
<b>Biologická nebezpečí</b>																				
Patogenní látky																				
Alergeny																				
Živočišné jedy (toxiny)																				
Mikroorganismy (viry, bakterie)																				
Paraziti																				
Hmyz																				
<b>Elektrická nebezpečí</b>																				
Elektrický oblouk																				
Živé části																				
Statická elektřina																				
Elektromagnetické pole																				
Elektrický zkrat																				
Blesk, atmosférická elektřina																				
<b>Nebezpečí záření</b>																				
Optické záření (IC, VIS a UV)				X																
Nízkofrekvenční el-mag záření																				
Vysokofrekvenční el-mag záření																				
Laserové záření																				
Ionizující záření																				
<b>Tepelná nebezpečí</b>																				
Sálavé teplo																				
Konvektivní teplo																				
Kontakt s horkou kapalinou																				
Kontakt s horkým plynem																				
Kontakt s taveninou																				
Kontakt s horkým povrchem							X													
Plamen																				
Výbuch																				
Kontakt s chladnou kapalinou																				
Kontakt s chladným plynem																				
Kontakt s chladným povrchem																				
Sníh, led, třísť							X													
<b>Nebezpečí hluku</b>																				
Vysoce impulsní hluk																				
Proměnný hluk			X																	
Ustálený hluk																				
Vysokofrekvenční hluk																				
Ultrazvuk																				
Infrazvuk a nízkofrekvenční hluk																				
<b>Nebezpečí vibrací</b>																				
Vibrace přenášená na ruce																				
Vibrace způsobující kmitání páteře a hlavy						X														
Vibrace přenášené na celé tělo																				
<b>Ergonomická nebezpečí</b>																				
Vysoká teplota vzduchu																				
Nízká teplota vzduchu																				
Nízká/vysoká vlhkost vzduchu																				
Nízká úroveň osvětlení				X																
Oslňující světlo				X																
Blikání, stroboskopické jevy																				
Příliš malé vizuální detaily																				
Nevhodná výška pracovní roviny																				
Nedostatečná výška pracoviště																				
Omezený pracovní prostor																				
Ztížený průchod																				
Nepříjemná pracovní poloha									X		X									
Nevhodné dosahové vzdálenosti																				
Monotónní činnost																				
Vnucené pracovní tempo																				
Trvalé sledování obrazovek																				
Ruční manipulace																				
- s nářadím							X													
- s břemeny																		X		
- s vozíky																				

Doporučený rozsah osobních ochranných pracovních prostředků	Požadavek na shodu s normou	Orientační životnost (měs.)
<b>Pro ochranu hlavy</b>		
<input type="checkbox"/> ochranná přilba / průmyslová přilba s vysokým stupněm ochrany	EN 397+A1, EN 14052+A1	PV
<input type="checkbox"/> průmyslová přilba chránící při nárazu hlavou	EN 812	24
<input type="checkbox"/> ochrana proti skalpování		24
<input type="checkbox"/> ochrana hlavy proti teplu a plameni (kukla)	EN ISO 11612	24
<input type="checkbox"/> ochranná pokrývka hlavy proti slunečnímu záření nebo prachu		12
<input type="checkbox"/> ochranná pokrývka hlavy proti chladu	EN 342	24
<b>Pro ochranu sluchu</b>		
<input type="checkbox"/> zátkové chrániče sluchu a podobné prostředky	EN 352-2	PO
<input type="checkbox"/> mušlové chrániče sluchu	EN 352-1	12
<input type="checkbox"/> akustické přílby (tzv. protihlukové přílby)		24
<input type="checkbox"/> mušlové chrániče sluchu, které lze připojit k ochranným přílbám	EN 352-3	12
<input type="checkbox"/> chrániče sluchu s přijímačem nebo s interkomem	EN 352-4,-5,-6	PV
<b>Pro ochranu očí a obličje</b>		
<input type="checkbox"/> ochranné brýle	EN 166	12
<input checked="" type="checkbox"/> ochranné brýle proti rentgenovému, laserovému, UV, IČ nebo VIS záření	EN 169, EN 170, EN 171, EN 172, EN 379+A1, EN 175	12
<input type="checkbox"/> ochranné obličejové štíty	EN 166, EN 1731	12
<input type="checkbox"/> svářečské kukly a štíty (štíty s držadlem, kukly s upínacím náhlavním páskem nebo kukly na ochranné přílby)	EN 166, EN 175, EN 379+A1	24
<b>Pro ochranu dýchacích orgánů</b>		
<input type="checkbox"/> filtrační polomasky (respirátory) / filtrační polomasky s integrovanou vrstvou aktivního uhlí	EN 149+A1	PO
<input type="checkbox"/> masky s filtry proti částicím, parám, plynům s vhodnou lícnicovou částí	EN 405+A1, EN 140, EN 136, EN 143,	PO
<input type="checkbox"/> izolační dýchací přístroje s přívodem vzduchu	EN 137, EN 138, EN 14593-1;2, EN 14594	36
<input type="checkbox"/> prostředky na ochranu dýchacích orgánů včetně snímatelné svářečské kukly	EN 12941+A2 / EN 12942	PV
<b>Pro ochranu rukou a paží</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> rukavice na ochranu před mechanickými riziky nebo proti pořezu	EN 420+A1, EN 388, EN 381-1, EN 1082-1,-2	PO až 3
<input type="checkbox"/> rukavice na ochranu před vibracemi	EN ISO 10819	6
<input type="checkbox"/> rukavice na ochranu před chemickými látkami a biologickými činiteli	EN 374-1,-2,-3,-4	PO až 2
<input type="checkbox"/> rukavice na ochranu před elektrinou	EN 60903-ed.2, EN 12477+A1, EN 16350	3 až 6
<input type="checkbox"/> rukavice na ochranu před teplem nebo ohněm	EN 407, EN 12477+A1	3 až 6
<input type="checkbox"/> rukavice na ochranu před nízkými teplotami	EN 511	3 až 6
<input type="checkbox"/> rukavice na ochranu před ionizujícím zářením a radioaktivním látkám	EN 421	24
<input type="checkbox"/> palcové rukavice	EN 420+A1, EN 388	2
<input type="checkbox"/> ochranné návleky na prsty		1
<input type="checkbox"/> ochranné rukávy, náloketníky, zápěstní řemínky (nátepníky)	EN 1082-1,-2	6 až 24
<input type="checkbox"/> ochranné rukavice pro práce ve vlhkém, mokřem nebo znečišťujícím prostředí	EN 420+A1	PO
<b>Pro ochranu nohou</b>		
<input type="checkbox"/> obuv polobotková, kotníčková, poloholeňová, holoňová a vysoká, zejména do vlhkého prostředí	EN ISO 20 347, EN ISO 20 345	24
<input type="checkbox"/> obuv s ochrannou a bezpečnostní tužinkou	EN ISO 20 345, EN ISO 20 346	12 až 24
<input type="checkbox"/> obuv, kterou lze rychle vyzout		12
<input type="checkbox"/> obuv s podešví odolnou proti žáru (perko)	EN ISO 20 349	12
<input type="checkbox"/> obuv, vysoká obuv, přezúvková obuv s protiskluznou podešví	EN ISO 20 345	9 až 24
<input type="checkbox"/> obuv, vysoká obuv, přezúvková obuv odolná proti vibracím	EN ISO 20 345	12
<input type="checkbox"/> obuv, vysoká obuv, přezúvková obuv antistatická	EN ISO 20 345	12
<input type="checkbox"/> obuv, vysoká obuv, přezúvková obuv tepelně izolační	EN ISO 20 345	6
<input type="checkbox"/> obuv chránící před chemickými látkami	EN 13832-2,-3	6 až 12
<input type="checkbox"/> ochranná obuv pro obsluhu přenosných řetězových pil	EN ISO 17249 ed.2	12
<input type="checkbox"/> ochrana nohou proti pořezání (kamaše)	EN ISO 381-5	6 až 12
<input type="checkbox"/> chrániče kolen	EN 14404+A1	12
<input type="checkbox"/> chrániče nártu	EN 13277	12
<input type="checkbox"/> vyměnitelné podešve (odolné proti žáru, propíchnutí nebo potu)	EN ISO 20345	24 až 36
<b>Pro ochranu trupu a břicha</b>		
<input type="checkbox"/> ochranné vesty, kabáty a zástěry na ochranu před mechanickými riziky nebo proti pořezu	EN ISO 13998, EN 381-11	24 až 48
<input type="checkbox"/> ochranné vesty, kabáty a zástěry na ochranu před rozstříknutým roztaveným kovem	EN ISO 9185	24
<input type="checkbox"/> ochranné vesty, kabáty a zástěry na ochranu před chemickými látkami a biologickými činiteli	EN 14605+A1	6 až 12
<input type="checkbox"/> ochranné vesty, kabáty a zástěry proti chladu	EN 342	24 až 36
<input type="checkbox"/> vyhřívané vesty		36 až 72
<input type="checkbox"/> ochranné zástěry proti vodě		18
<input type="checkbox"/> záchranné plovací vesty	EN ISO 12402-6+A1	24 až 48
<input type="checkbox"/> zástěry na ochranu před rentgenovým zářením	EN 61331-3	24 až 36
<input type="checkbox"/> bederní pásy, protektory		24 až 36
<b>Prostředky pro prevenci pádů</b>		
<input type="checkbox"/> úplná výstroj pro prevenci pádů včetně veškerých doplňků	EN 353-1, EN 354, EN 361, EN 362, EN 795,	12
<input type="checkbox"/> brzdné zařízení pohlcující kinetickou energii včetně veškerých nezbytných doplňků	EN 355, EN 360, EN 363	PV
<input type="checkbox"/> prostředky pro polohování těla	EN 358	PV
<b>Ochranné oděvy</b>		
<input type="checkbox"/> ochranné pracovní oděvy (dvojdílné, kombinézy)	EN ISO 13688, EN 342, EN 343+A1, EN 381-5,-11, EN 1149-5, EN ISO 20471+A1, EN ISO 11611, EN ISO 11612, EN 13034+A1	6 až 24
<input type="checkbox"/> oděvy poskytující ochranu před strojním zařízením a ručním náradím (proti bodnutí, pořezání apod.)	EN 381	12
<input type="checkbox"/> oděvy na ochranu před chemickými látkami a biologickými činiteli	EN 14605+A1	12 až 24
<input type="checkbox"/> oděvy na ochranu před nebezpečnými mikroorganismy	EN 14126	JP
<input type="checkbox"/> oděvy chránící před rozstříkáním roztaveného kovu nebo před infračerveným zářením	EN 348, EN ISO 11612, EN ISO 6942	PO až 24
<input type="checkbox"/> oděvy odolné proti žáru a ohni	EN 11611, EN ISO 11612, EN 1486, EN ISO 14116	6 až 24
<input type="checkbox"/> oděvy proti chladu	EN 342, EN 343+A1, EN 14058	36
<input type="checkbox"/> oděvy proti vodě s impregnační (nepromokavé)	EN 342, EN 343+A1, EN 14058, EN 14360, EN ISO 15027-1	12 až 24
<input type="checkbox"/> oděvy na ochranu před ionizujícím zářením	EN 1073-1,2	36
<input type="checkbox"/> oděvy na ochranu před kontaminací radioaktivními částicemi	EN 1073-2	JP
<input type="checkbox"/> oděvy na ochranu proti statické elektřině a elektrickému oblouku	EN 1149-1,2,3,5, EN 61482-1-2	12
<input type="checkbox"/> oděvy prachotěsné a proti kapalným aerosolům	EN 14605+A1, EN ISO 13982-1; EN 13034 + A1	JP
<input type="checkbox"/> oděvy plynotěsné	EN 943, EN 14126	PV
<input checked="" type="checkbox"/> oděvy a doplňky s vysokou viditelností z retroreflexních a fluorescenčních	EN ISO 20471	6 až 24

PV	Podle určení výrobce
PO	Po opotřebení (u ochrany dýchacích orgánů do nasycení filtračního média)
JP	Pro jednorázové použití

## Pokyny pro zajištění bezpečnosti práce

### Základní zásady pro provozování dopravy

#### Pokyny pro bezpečnou práci:

- Dopravní prostředek smí řídit pouze osoby odborně a zdravotně způsobilé.
- Při obsluze, opravách, kontrole a údržbě vozidel dodržovat zaměstnavatelem stanovený způsob organizace práce a pracovní postupy.
- Řidič vozidla, včetně dalších přepravovaných osob, musí být při jízdě vždy připoután bezpečnostním pásem.
- Při vstupu řidiče na vozovku, v souvislosti s nouzovým stáním, musí mít na sobě oděv s prvky z retroreflexního materiálu.
- Při dopravní nehodě s následkem poranění osoby, je řidič povinen v první řadě poskytnout první pomoc postiženým osobám a přivolat rychlou záchrannou službu.
- Přivolat Policii ČR v případě, že v důsledku dopravní nehody došlo 1) k usmrcení nebo zranění osoby, anebo 2) k hmotné škodě převyšující zřejmě na některém ze zúčastněných vozidel včetně přepravovaných věcí částku 100 tis. Kč, anebo 3) k poškození pozemní komunikace, anebo 4) ke škodě na obecně prospěšném zařízení, životním prostředí nebo k hmotné škodě na majetku třetí osoby, s výjimkou škody na vozidle, jehož řidič má účast na dopravní nehodě, anebo 5) pokud účastníci dopravní nehody nemohou sami bez vynaložení nepřiměřeného úsilí zabezpečit obnovení plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
- Při řízení vozidla dodržovat bezpečnostní přestávky.
- Před započetím jízdy je řidič povinen provést kontrolu technického stavu vozidla a zjištěné závady odstranit, anebo vozidlo odstavit z používání až do doby odstranění závad.
- Dopravní prostředek je možno provozovat pouze s povinnou výbavou stanovenou pro motorová vozidla.
- Při převedení řidiče k řízení jiného druhu vozidla je nutné jej seznámit se způsobem o řízení tohoto vozidla dle návodu k používání.

#### Zakázané práce:

- Používat vozidlo k účelům nebo způsobem, který je v rozporu s návodem k používání.
- Odstavovat vozidlo na nevhodném místě z hlediska bezpečnosti práce, zejména v ochranném pásmu inženýrských sítí.
- Vjíždět na místa, kde není dostatečně pevný, široký a sjezdový povrch.
- Při provádění oprav, kontrol a údržby vozidel používat otevřený oheň a kouřit.
- Vstupovat a zdržovat se na pozemní komunikaci za snížené viditelnosti bez použití oděvu s prvky z retroreflexního materiálu.
- Umísťovat předměty ve vozidle, které by mohly omezovat ve výhledu a řízení vozidla, popř. ohrožovat řidiče.
- Provozovat dopravní prostředky bez technické způsobilosti.
- Řídit vozidlo se sníženou schopností jeho bezpečného ovládnutí (únava, léky po jejichž požití je zakázáno řídit motorová vozidla apod.).
- Provádět činnosti, pro které nemá řidič odbornou nebo zdravotní způsobilost (opravy motoru, el. rozvodů apod.).

### Požadavky na nakládku a vykládku materiálu

#### Pokyny pro bezpečnou práci:

- Nakládku a vykládku přepravovaného materiálu (nákladu) provádět pouze na místech k tomu určených, činnosti provádět stanovených pracovních postupů včetně dodržování způsobů dorozumívání osob podílejících se na těchto činnostech.
- Nakládku a vykládku řídí a koordinuje osoba pověřená zaměstnavatelem.
- Při nakládce a vykládce na manipulačních prostorách rampy, musí rampa vyhovovat rozměrům manipulačních jednotek, volné okraje rampy musí být trvale označeny značkami označujícími nebezpečnou hranu a upozorňující na nebezpečí pádu osob nebo rizika střetu osob s překážkami.
- Při ruční manipulaci s břemeny dodržovat hygienické limity pro hmotnosti manipulovaných břemen (muži: 30 kg časté přenašeni/50 kg občasné přenašeni; ženy 15 kg časté přenašeni/20 kg občasné přenašeni), a způsoby jejich zvedání a přenašeni.
- Před započetím jízdy je nutné se přesvědčit o bezpečném zajištění nákladu a během přepravy kontrolovat, zda nedošlo k jeho uvolnění.
- Přechnívá-li náklad vozidlo vpředu nebo vzadu více než o 1 metr nebo přechnívá-li náklad z boku u motorového vozidla nebo jízdní soupravy vnější okraj obrysových světel více než o 400 mm a u nemotorového vozidla jeho okraj více než o 400 mm, musí být přechnívající konec nákladu označen červeným praporkem o rozměrech nejméně 300 x 300 mm.
- Nakládání a vykládání nákladu na pozemní komunikaci je dovoleno jen tehdy, pokud to nelze provést mimo pozemní komunikaci. Náklad musí být vyložen a naložen co nejrychleji, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.
- K přepravě nebezpečného materiálu používat jen dopravní prostředky povoleného typu.
- Vozidla musí být při nakládce a vykládce zajištěna proti samovolnému pohybu (zabzdění, použití klínů, apod.).

#### Zakázané práce:

- Zatěžovat vozidla nad hodnoty stanovené výrobcem.
- Nakládku a vykládku provádět mimo stanovené/vytyčené plochy nebo nebezpečným způsobem.
- Převážet materiál/náklad nejištěný proti samovolnému pohybu nebo umístěný v nestabilní poloze.

### Požadavky na opravy a údržbu vozidel

- V předepsaných termínech a rozsahu provádět kontroly technického stavu vozidla.
- Před zahájením opravy a údržby vozidla vždy zajistit vozidlo proti samovolnému rozjetí zabrzděním ruční brzdou, případně zaklínováním.
- Při opravě a údržbě vozidel, které jsou v kompetenci řidiče vozidla, používat předepsané OOPP.
- Drobné opravy typu výměna žárovky ve světlometech, doplnění provozních kapalin (ostříkovače, chladič) provádět pouze způsobem dle návodu k používání, popř. pracovními postupy stanovenými zaměstnavatelem.
- Opravy, údržbu a servisní úkony spojné např. s výměnou oleje, výměnou rozvodového řemene apod. smí provádět pouze osoby s odbornou způsobilostí (např. servisní technik).

### Požadavky na bezpečnostní přestávky a evidenci doby řízení

- Řidič nesmí překračovat maximální dobu řízení, která činí 4,5 hodiny; za dobu řízení se považuje i přerušení na dobu kratší než 15 minut. Po uplynutí maximální doby řízení následuje bezpečnostní přestávka v trvání nejméně 30 minut, pokud nenásleduje nepřetržitý odpočinek mezi směnami nebo v týdnu. Tato přestávka může být rozdělena do dvou částí v trvání nejméně 15 minut zařazených do doby řízení.
- V průběhu bezpečnostní přestávky nesmí řidič vykonávat žádnou činnost spojenou s provozem vozidla, mimo dozor nad vozidlem a nákladem.
- O době řízení dopravního prostředku a o čerpání bezpečnostních přestávek je nutno vést denní evidenci za pomoci listinné formy nebo prostřednictvím technického zařízení.

### Metodologie pro vyhodnocení rizik (k tabulce na s. 16)

P Pravděpodobnost	
Lze očekávat (stává se často)	10
Je to možné	6
Ne příliš obvyklé, ale možné	3
Ne příliš pravděpodobné, ale již se někde stalo	1
Možné, ale nepravděpodobné, ještě se nestalo	0,5
Prakticky nemožné	0,2
Vyloučené	0,1

N Následky (závažnost)	
Katastrofa (mnoho SÚ, nebo škoda přes 100 mil.Kč)	100
Závažná havárie (několik SÚ, nebo škoda přes 10 mil. Kč)	40
Havárie (jeden SÚ, nebo škoda přes 1 mil. Kč)	15
Vážná nehoda (těžký úraz, nebo škoda přes 100 tis.Kč)	7
Nehoda (úraz bez trvanlivých následků, nebo škoda přes 10 tis.Kč)	3
Porucha (drobné poranění, nebo škoda nad 1 tis. Kč)	1
<i>Poznámka: SÚ = smrtelný úraz</i>	

Míra rizika (MR)	Úroveň rizika	Kategorie přijatelnosti	Priorita opatření
≥ 160	velmi vysoké riziko	nepřijatelné riziko	Přerušit provoz nebo ihned přijmout opatření ke snížení rizika
48 až 159	vysoké riziko		
20 až 47	významné riziko	podmínečně přijatelné riziko	Opatření ke snížení rizika přijmout bez zbytečného odkladu
8 až 19	zvýšené riziko		
3,1 až 7	mírné riziko	přijatelné riziko	Opatření ke snížení rizika provést podle pořadí významnosti
≤ 3	zanedbatelné riziko		

Poznámka: Tato karta BOZP je pouze základním východiskem pro praktické uplatňování zásad prevence rizik na pracovištích a neřeší uvedenou problematiku vyčerpávajícím způsobem.  
 Vypracoval: JUDr. Petr Kožmín  
 © Znalecký ústav bezpečnosti a ochrany zdraví, z.ú. 2015 www.zuboz.cz