

## Stručný výčet prováděných pracovních činností:

- Odborné činnosti při řízení, obsluhu a údržbě hnacích vozidel vlaků osobní a nákladní dopravy ve vnitrostátní i mezinárodní dopravě.
- Odborné práce při drobných opravách a údržbě hnacích vozidel, speciálních vozidel nebo řídicího vozu.
- Řízení, obsluha a údržba lokomotivy nebo motorového vozu na železničních tratích, podnikových a závodových tratích a vlečkách.
- Řízení činnosti vlakového doprovodu.
- Zajišťování odbavení cestujících.
- Administrativní úkony spojené s evidencí jízd a údržbou vozidla, používání komunikačních prostředků.

## Charakteristika místa výkonu práce:

Charakteristickým místem výkonu práce je stanoviště hnacího vozidla, speciálního hnacího vozidla nebo řídicího vozu.

## Kvalifikační požadavky

Nejvhodnější přípravu pro tuto pozici poskytuje střední vzdělání s maturitní zkouškou (bez vyučení) v oboru provoz, organizace a ekonomika dopravy. Jinou alternativu představuje střední vzdělání s maturitní zkouškou (bez vyučení) v oboru strojírenství, střední vzdělání s maturitní zkouškou v oboru elektrotechnika, střední vzdělání s maturitní zkouškou v oboru strojírenství, střední vzdělání s maturitní zkouškou v oboru provoz, organizace a ekonomika dopravy, střední vzdělání s maturitní zkouškou (bez vyučení) v oboru silnoproudá elektrotechnika, střední vzdělání s maturitní zkouškou (bez vyučení) v oboru elektrotechnika a střední vzdělání s maturitní zkouškou v oboru silnoproudá elektrotechnika. Současně je vyžadována všeobecná odborná způsobilost (licence strojvedoucího) a zvláštní odborná způsobilost (osvědčení strojvedoucího – prokázání teoretických, praktických znalostí z řízení konkrétního druhu vozidla, konkrétních místních podmínek a českého jazyka, pokud není mateřským jazykem žadatele). Pro ostatní kategorie železničních drah jsou nutné odlišné kvalifikační předpoklady (průkaz způsobilosti k řízení drážního vozidla vydaný drážním správním úřadem nebo licence strojvedoucího).

## Relevantní mimořádné provozní události:

- Úraz v důsledku uklouznutí, upadnutí při nástupu do vozidla, ve vozidle, pád z výšky.
- Úraz v důsledku mechanických rizik – bodné nebo řezné rány, škrábnutí o ostré hrany, poranění nástrojem, nářadím, poranění hlavy při kontrole vozidla, přiražení dveřmi.
- Popálení o horké povrchy (motor, výfuk apod.).
- Zvýšený hluk při pohybu ve strojovně vozidla a při brzdění.
- Poškození zdraví při manipulaci s nebezpečnými chemickými látkami (mimořádné události).
- Úraz nebo smrt při střetu s překážkou (automobil, osoba, zvíře), při nehodě, při poškození čelního skla hnacího vozidla apod.
- Úraz nebo smrt při pohybu v provozované dopravní cestě, sražení projíždějícím vlakem, zasažení vlečeným předmětem.
- Úraz nebo smrt při zásahu elektrickým proudem (poškození vozidla, mimořádné události, nedovolené manipulaci v blízkosti elektrických zařízení a trakčního vedení).
- Napadení osobou.
- Požár ve strojovně vozidla.
- Psychosomatická onemocnění v důsledku působení psychické zátěže v kombinaci s účinky hluku a zhoršených mikroklimatických podmínek nebo v důsledku traumat způsobených mimořádnými událostmi v drážním provozu.

## Základní opatření pro předcházení mimořádným událostem nebo jejich následkům:

- Školení o právních a ostatních předpisech BOZP, včetně interních předpisů zaměstnavatele, důraz na bezpečnostní školení vzhledem k pohybu zaměstnanců v provozované dopravní cestě, pohyb po stezkách, pohyb v kolejisti se zvýšenou opatrností a soustředěním.
- Zaměstnávání osob s příslušnou odbornou, zvláštní odbornou a odpovídající zdravotní způsobilostí, včetně psychické způsobilosti.
- Elektrotechnická kvalifikace a způsobilost pro práci ve výšce.
- Seznámení se všemi relevantními riziky spojenými s výkonem práce, opatřeními přijatými proti jejich nežádoucímu působení na lidské zdraví a se stanovenými pracovními postupy.
- Seznámení pracovníků s umístěním prostředků pro poskytnutí první pomoci, hasebních prostředků a se způsobem přivolání pomoci.
- Proškolení pracovníků se způsoby řešení mimořádných událostí a o poskytování první pomoci.
- Používání přidělených OOPP stanovených pro konkrétní činnosti.
- Pravidelná kontrola technického stavu vozidla, zařízení a nářadí dle odpovídající legislativy, údržba a revize zařízení.
- Školení o zacházení s chemickými látkami, RID, školení z bezpečnostních listů a PO.
- Pravidelný úklid v kabině hnacího vozidla (zejména čištění oken a průzorů); zajištění všech volně ložených předmětů proti nežádoucímu pohybu.

Rizikové faktory:	Doporučené kategorie práce:	Výsledné zařazení do kategorie práce a přijatá opatření pro minimalizaci zdravotních rizik (doplňte):	Základní právní předpisy, které se týkají výkonu práce (v platném znění):
<input checked="" type="checkbox"/> Prach	1 – 2 – 3 – 4		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zákon č. 262/2006 Sb. § 101–108</li> <li>• Zákon č. 309/2006 Sb. § 2, 4–7</li> <li>• Zákon č. 258/2000 Sb. § 37–39</li> <li>• NV č. 361/2007 Sb. § 15, 24, 25, 26, 31–32, 34,–35</li> <li>• NV č. 432/2003 Sb. § 2, Příloha 1</li> <li>• NV č. 375/2017 Sb.</li> <li>• Zákon č. 266/1994 Sb. § 45–46</li> <li>• Vyhláška č. 16/2012 Sb. § 2–13</li> <li>• Vyhláška č. 101/1995 Sb.</li> <li>• Drážní předpis SŽDC Bp1</li> </ul>
<input checked="" type="checkbox"/> Chemické látky	1 – 2 – 3 – 4		
<input checked="" type="checkbox"/> Hluk	1 – 2 – 3 – 4		
<input checked="" type="checkbox"/> Vibrace	1 – 2 – 3 – 4		
<input checked="" type="checkbox"/> Fyzická zátěž	1 – 2 – 3		
<input checked="" type="checkbox"/> Pracovní poloha	1 – 2 – 3		
<input checked="" type="checkbox"/> Zátěž teplem	1 – 2 – 3 – 4		
<input type="checkbox"/> Zátěž chladem	1 – 2 – 3		
<input checked="" type="checkbox"/> Psychická zátěž	1 – 2 – 3		
<input checked="" type="checkbox"/> Neionizující záření a elektromagnetická pole	1 – 2 – 3		
<input checked="" type="checkbox"/> Zraková zátěž	1 – 2 – 3		
<input type="checkbox"/> Práce s biologickými činiteli	2 – 3 – 4		
<input type="checkbox"/> Zvýšený tlak vzduchu	2 – 3 – 4		

## Četnost periodických lékařských prohlídek (dle vyhlášky č. 79/2013 Sb.):

1x 2 roky (osoby mladší 50 let), resp. 1x rok (osoby starší 50 let)

Seznam nebezpečí	Ohrožená část těla														Hodnocení rizik		
	Hlava						Horní končetiny		Dolní končetiny		Různé				N	P	MR (NxP)
	lebka	sluch	zrak	dýchací orgány	obličej	celá hlava	ruce/prsty/zápěstí	paže	chodidlo	nohy (části)	pokožka	trup/břicho/záda	vnitřní část těla	celé tělo			
<b>Mechanická nebezpečí</b>																	
Padající předměty																	
Odletující částice																	
Ostré hrany							X										
Pohybující se části zařízení						X											
Pohybující se předměty														X			
Kluzký / nestabilní povrch									X	X							
Špičaté předměty							X										
Látky pod tlakem nebo za sníženého tlaku														X			
Zvířata																	
<b>Chemická nebezpečí</b>																	
Nebezpečné plyny a páry																	
Nebezpečné kapaliny							X		X								
Nebezpečné pevné látky																	
Aerosol, kouř				X		X	X		X								
Nedostatek kyslíku																	
Nebezpečné odpady																	
<b>Biologická nebezpečí</b>																	
Patogenní látky																	
Alergeny																	
Živočišné jedy (toxiny)																	
Mikroorganismy (viry, bakterie)																	
Paraziti																	
Hmyz																	
<b>Elektrická nebezpečí</b>																	
Elektrický oblouk						X	X	X									
Živé části							X										
Statická elektřina							X										
Elektromagnetické pole														X			
Elektrický zkrat														X			
Blesk, atmosférická elektřina																	
<b>Nebezpečí záření</b>																	
Optické záření (IČ, VIS a UV)			X														
Nízkofrekvenční el-mag záření														X			
Vysokofrekvenční el-mag záření																	
Laserové záření																	
Ionizující záření																	
<b>Tepelná nebezpečí</b>																	
Sálavé teplo																	
Konvektivní teplo																	
Kontakt s horkou kapalinou																	
Kontakt s horkým plynem																	
Kontakt s taveninou																	
Kontakt s horkým povrchem							X										
Plamen														X			
Výbuch																	
Kontakt s chladnou kapalinou																	
Kontakt s chladným plynem																	
Kontakt s chladným povrchem																	
Sníh, led, tříšť																	
<b>Nebezpečí hluku</b>																	
Vysoce impulsní hluk																	
Proměnný hluk		X															
Ustálený hluk																	
Vysokofrekvenční hluk																	
Ultrazvuk																	
Infrazvuk a nízkofrekvenční hluk		X															
<b>Nebezpečí vibrací</b>																	
Vibrace přenášená na ruce							X	X									
Vibrace způsobující kmitání v horní části páteře a hlavy	X										X						
Vibrace přenášené na celé tělo														X			
<b>Ergonomická nebezpečí</b>																	
Vysoká teplota vzduchu														X			
Nízká teplota vzduchu														X			
Nízká/vysoká vlhkost vzduchu																	
Nízká úroveň osvětlení				X													
Oslňující světlo				X													
Blikání, stroboskopické jevy																	
Příliš malé vizuální detaily				X													
Nevhodná výška pracovní roviny																	
Nedostatečná výška pracoviště																	
Omezený pracovní prostor														X			
Ztížený průchod														X			
Nepříjemná pracovní poloha																	
Nevhodné dosahové vzdálenosti																	
Monotónní činnost														X			
Vnucené pracovní tempo																	
Trvalé sledování obrazovek																	
Ruční manipulace																	
- s náradím							X										
- s břemeny																	
- s vozíky																	

Doporučený rozsah osobních ochranných pracovních prostředků	Požadavek na shodu s normou	Orientační životnost (měs.)
<b>Pro ochranu hlavy</b>		
<input type="checkbox"/> ochranná přilba / průmyslová přilba s vysokým stupněm ochrany	EN 397+A1, EN 14052+A1	PV
<input type="checkbox"/> průmyslová přilba chránící při nárazu hlavou	EN 812	24
<input type="checkbox"/> ochrana proti skalpování		24
<input type="checkbox"/> ochrana hlavy proti teplu a plameni (kukla)	EN ISO 11612	24
<input checked="" type="checkbox"/> ochranná pokrývka hlavy proti slunečnímu záření nebo prachu		12
<input checked="" type="checkbox"/> ochranná pokrývka hlavy proti chladu	EN 342	24
<b>Pro ochranu sluchu</b>		
<input type="checkbox"/> zátkové chrániče sluchu a podobné prostředky	EN 352-2	PO
<input checked="" type="checkbox"/> mušlové chrániče sluchu	EN 352-1	12
<input type="checkbox"/> akustické přílby (tzv. protihlukové přílby)		24
<input type="checkbox"/> mušlové chrániče sluchu, které lze připojit k ochranným přílbám	EN 352-3	12
<input type="checkbox"/> chrániče sluchu s přijímačem nebo s interkomem	EN 352-4,-5,-6	PV
<b>Pro ochranu očí a obličje</b>		
<input type="checkbox"/> ochranné brýle	EN 166	12
<input checked="" type="checkbox"/> ochranné brýle proti rentgenovému, laserovému, UV, IČ a VIS záření	EN 169, EN 170, EN 171, EN 172, EN 379+A1, EN 175	12
<input type="checkbox"/> ochranné obličejové štíty	EN 166, EN 1731	12
<input type="checkbox"/> svářečské kukly a štíty (štíty s držadlem, kukly s upínacím náhlavním páskem nebo kukly na ochranné přílby)	EN 166, EN 175, EN 379+A1	24
<b>Pro ochranu dýchacích orgánů</b>		
<input type="checkbox"/> filtrační polomasky (respirátory) / filtrační polomasky s integrovanou vrstvou aktivního uhlí	EN 149+A1	PO
<input type="checkbox"/> masky s filtry proti částicím, parám, plynům s vhodnou lícnicovou částí	EN 405+A1, EN 140, EN 136, EN 143,	PO
<input type="checkbox"/> izolační dýchací přístroje s přívodem vzduchu	EN 137, EN 138, EN 14593-1,2, EN 14594	36
<input type="checkbox"/> prostředky na ochranu dýchacích orgánů včetně snímatelné svářečské kukly	EN 12941+A2 / EN 12942	PV
<b>Pro ochranu rukou a paží</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> rukavice na ochranu před mechanickými riziky nebo proti pořezu	EN 420+A1, EN 388, EN 381-1, EN 1082-1,-2	PO až 3
<input type="checkbox"/> rukavice na ochranu před vibracemi	EN ISO 10819	6
<input type="checkbox"/> rukavice na ochranu před chemickými látkami a biologickými činiteli	EN 374-1,-2,-3,-4	PO až 2
<input type="checkbox"/> rukavice na ochranu před elektrickým	EN 60903-ed.2, EN 12477+A1, EN 16350	3 až 6
<input type="checkbox"/> rukavice na ochranu před teplem nebo ohněm	EN 407, EN 12477+A1	3 až 6
<input type="checkbox"/> rukavice na ochranu před nízkými teplotami	EN 511	3 až 6
<input type="checkbox"/> rukavice na ochranu před ionizujícím zářením a radioaktivními látkami	EN 421	24
<input type="checkbox"/> palcové rukavice	EN 420+A1, EN 388	2
<input type="checkbox"/> ochranné návleky na prsty		1
<input type="checkbox"/> ochranné rukávy, náloketníky, zápěstní řemíky (nátepníky)	EN 1082-1,-2	6 až 24
<input type="checkbox"/> ochranné rukavice pro práce ve vlhkém, mokřem nebo znečišťujícím prostředí	EN 420+A1	PO
<b>Pro ochranu nohou</b>		
<input type="checkbox"/> obuv polobotková, kotníčková, poloholeňová, holeňová a vysoká, zejména do vlhkého prostředí	EN ISO 20 347, EN ISO 20 345	24
<input type="checkbox"/> obuv s ochrannou a bezpečnostní tužinkou	EN ISO 20 345, EN ISO 20 346	12 až 24
<input type="checkbox"/> obuv, kterou lze rychle vyzout		12
<input type="checkbox"/> obuv s podešví odolnou proti žáru (perko)	EN ISO 20 349	12
<input checked="" type="checkbox"/> obuv, vysoká obuv, přezůvková obuv s protiskluznou podešví	EN ISO 20 345	9 až 24
<input type="checkbox"/> obuv, vysoká obuv, přezůvková obuv odolná proti vibracím	EN ISO 20 345	12
<input type="checkbox"/> obuv, vysoká obuv, přezůvková obuv antistatická	EN ISO 20 345	12
<input type="checkbox"/> obuv, vysoká obuv, přezůvková obuv tepelně izolační	EN ISO 20 345	6
<input type="checkbox"/> obuv chránící před chemickými látkami	EN 13832-2,-3	6 až 12
<input type="checkbox"/> ochranná obuv pro obsluhu přenosných řetězových pil	EN ISO 17249 ed.2	12
<input type="checkbox"/> ochrana nohou proti pořezení (kamaše)	EN ISO 381-5	6 až 12
<input type="checkbox"/> chrániče kolen	EN 14404+A1	12
<input type="checkbox"/> chrániče nártů	EN 13277	12
<input type="checkbox"/> vyměnitelné podešve (odolné proti žáru, propíchnutí nebo potu)	EN ISO 20345	24 až 36
<b>Pro ochranu trupu a břicha</b>		
<input type="checkbox"/> ochranné vesty, kabáty a zástěry na ochranu před mechanickými riziky nebo proti pořezu	EN ISO 13998, EN 381-11	24 až 48
<input type="checkbox"/> ochranné vesty, kabáty a zástěry na ochranu před rozstříknutým roztaveným kovem	EN ISO 9185	24
<input type="checkbox"/> ochranné vesty, kabáty a zástěry na ochranu před chemickými látkami a biologickými činiteli	EN 14605+A1	6 až 12
<input type="checkbox"/> ochranné vesty, kabáty a zástěry proti chladu	EN 342	24 až 36
<input type="checkbox"/> vyhřívané vesty		36 až 72
<input type="checkbox"/> ochranné zástěry proti vodě		18
<input type="checkbox"/> záchranné plovací vesty	EN ISO 12402-6+A1	24 až 48
<input type="checkbox"/> zástěry na ochranu před rentgenovým zářením	EN 61331-3	24 až 36
<input type="checkbox"/> bederní pásy, protektory		24 až 36
<b>Prostředky pro prevenci pádů</b>		
<input type="checkbox"/> úplná výstroj pro prevenci pádů včetně veškerých doplňků	EN 353-1, EN 354, EN 361, EN 362, EN 795,	12
<input type="checkbox"/> brzdné zařízení pohlcující kinetickou energii včetně veškerých nezbytných doplňků	EN 355, EN 360, EN 363	PV
<input type="checkbox"/> prostředky pro polohování těla	EN 358,	PV
<b>Ochranné oděvy</b>		
<input checked="" type="checkbox"/> ochranné pracovní oděvy (dvojdílné, kombinězy)	EN ISO 13688, EN 342, EN 343+A1, EN 381-5,-11, EN 1149-5,	6 až 24
<input type="checkbox"/> oděvy poskytující ochranu před strojním zařízením a ručním nářadím (proti bodnutí, pořezení apod.)	EN ISO 20471+A1, EN ISO 11611, EN ISO 11612, EN 13034+A1	12
<input type="checkbox"/> oděvy na ochranu před chemickými látkami a biologickými činiteli	EN 381	12
<input type="checkbox"/> oděvy na ochranu před nebezpečnými mikroorganismy	EN 14605+A1	12 až 24
<input type="checkbox"/> oděvy chránící před rozstříkem roztaveného kovu nebo před infračerveným zářením	EN 14126	JP
<input type="checkbox"/> oděvy odolné proti žáru a ohni	EN 348, EN ISO 11612, EN ISO 6942	PO až 24
<input type="checkbox"/> oděvy odolné proti žáru a ohni	EN 11611, EN ISO 11612, EN 1486, EN ISO 14116	6 až 24
<input checked="" type="checkbox"/> oděvy proti chladu	EN 342, EN 343+A1, EN 14058	36
<input type="checkbox"/> oděvy proti vodě s impregnací (nepromokavé)	EN 342, EN 343+A1, EN 14058, EN 14360, EN ISO 15027-1	12 až 24
<input type="checkbox"/> oděvy na ochranu před ionizujícím zářením	EN 1073-1,2	36
<input type="checkbox"/> oděvy na ochranu před kontaminací radioaktivními částicemi	EN 1073-2	JP
<input type="checkbox"/> oděvy na ochranu proti statické elektřině a elektrickému oblouku	EN 1149-1,2,3,5, EN 61482-1-2	12
<input type="checkbox"/> oděvy prachotěsné a proti kapalným aerosolům	EN 14605+A1, EN ISO 13982-1; EN 13034 + A1	JP
<input type="checkbox"/> oděvy plynotěsné	EN 943, EN 14126	PV
<input checked="" type="checkbox"/> oděvy a doplňky s vysokou viditelností z retroreflexních a fluorescenčních materiálů	EN ISO 20471	6 až 24

PV	Podle určení výrobce
PO	Po opotřebení (u ochrany dýchacích orgánů do nasycení filtračního média)
JP	Pro jednorázové použití

## Pokyny pro zajištění bezpečnosti práce

### Všeobecné pokyny k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provozování drážní dopravy

- Zaměstnanci zajišťující drážní dopravu na základě příslušné licence jsou povinni před prací v provozované dopravní cestě si zajistit vlastní bezpečnost prostřednictvím příslušných vlastních vedoucích zaměstnanců pracoviště nebo jimi pověřených zaměstnanců.
- Při práci v kolejisti musí být kromě obecně platných právních a ostatních předpisů dodržovány také předpisy Správy železniční dopravní cesty (SŽDC). Zaměstnanci jsou povinni uposlechnout vyzvy odpovědného zaměstnance SŽDC.
- Zaměstnanci se smí pohybovat pouze v těch prostorách dráhy, ke kterým mají oprávnění dle průkazu vydaného SŽDC.
- Zaměstnanci smí vykonávat pouze ty práce, které přímo souvisí se zadanou činností, a na jejichž základě byl vstup do provozované dopravní cesty povolen.
- Ubytovací, dílenské a podobné vozy se odstavují na elektrizovaných tratích na koleje bez trakčního vedení. Je-li nutno odstavit vozy na koleje s trakčním vedením, musí být o tom všichni zúčastnění vyrozuměni a prokazatelně poučeni.
- Pokud se nejedná o pravidelnou práci zajišťující drážní dopravu vyplývající z příslušné licence Drážního úřadu, musí být činnost ohlášena příslušnému dopravnímu zaměstnanci.
- Dodržovat zásady bezpečného provozování vozidel, které jsou stanoveny ve zvláštních předpisech a návodech od výrobce.
- Dodržet minimální vzdálenost 1,5 metru od živých částí trakčního vedení, a to jak částmi těla, tak nářadím nebo předměty, se kterými pracuje.

### Práce strojvedoucího

#### Pokyny pro bezpečnou práci:

- Před rozjetím vlaku a během jízdy věnovat náležitou pozornost trati a jejímu bezprostřednímu okolí.
- Reagovat na sdělení vlakové čety (mimořádné situace, odblokování či otevřené dveře vozu, problematický cestující apod.)
- Při vstupu do strojovny motorových hnacích vozidel používat sluchové chrániče, je-li motor v chodu.
- Při čištění hnacích vozidel používat pomůcky a prostředky v dobrém technickém stavu.
- Stupátka a madla na hnacích vozidlech udržovat neustále v čistotě.

#### Zakázané práce:

- Připojovat topné spojky vlakového elektrického topení na hnací vozidla nebo předtápěcí zařízení bez oprávnění.
- Ponechávat čistící bavlnu a jiné textilie na hnacích vozidlech v jiných než stanovených prostorách; použité textilie se smí odkládat pouze do určených uzavíratelných nádob.
- Vstupovat do uzavřených částí strojoven (elektrických provozoven) hnacích vozidel pod napětím, vstupovat na kapoty a střechy hnacích vozidel.
- Na elektrizovaných tratích používat z hadice, košťata, tyče, popř. jiné předměty, jimiž by mohlo dojít k přiblížení k trakčnímu vedení na vzdálenost menší než 1,5 metru.
- Na parních lokomotivách stříkat uhlí vodou a manipulovat s hřebly a ohňovými háky mimo budku lokomotivy na kolejích s trakčním vedením.
- Ponechávat u hnacích vozidel otevřené dveře do kabiny nebo do strojovny.
- Vystupovat na vozidla výše jak 1,5 metru od země bez použití k tomu určených pevných součástí vozidel nebo žebříků odpovídající nosnosti a provedení.
- Na elektrizované trati vystupovat na střechy vozidel, na vyvýšené brzdové plošiny, na kapoty hnacích vozidel, na nádržkové vozy, na náklady vozů bez vypnutí a zajištění trakčního vedení.
- Na kolejích s trakčním vedením používat antény a radiolokátory všech druhů.
- Vpouštět do kabiny hnacího vozidla osoby bez oprávnění k této činnosti.
- Vykonávat činnosti, které bezprostředně nesouvisí s výkonem práce (za jízdy telefonovat, poslouchat hudbu, mít nasazena sluchátka, případně chrániče sluchu apod.).

### Pohyb v kolejisti

#### Pokyny pro bezpečnou práci:

- Při pohybu v provozované železniční dopravní cestě je vždy nutno věnovat zvýšenou pozornost stožárům elektrického osvětlení, návěstidlům, výměníkům výhybek apod. umístěným v dopravní cestě.
- Zaměstnanci nesmějí při jízdě vozidel pobývat ani v sousední kolejisti a tuto kolej používat pro další chůzi. Před očekávaným průjezdem drážních vozidel musí zaměstnanci zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena jejich bezpečnost. Zaměstnanci musí vždy předpokládat jízdu vozidel.
- Při chůzi v provozované dopravní cestě musí zaměstnanci při zhoršených povětrnostních podmínkách, kdy je snížena slyšitelnost a viditelnost, přizpůsobit svoji činnost těmto podmínkám. Zaměstnanci, kterým byla přidělena ruční návěstní svítlna, ji musí mít za snížené viditelnosti rozsvícenou.
- Chůze v provozované dopravní cestě smí být konána pouze mimo kolej (zpravidla po stezce). Koleje je dovoleno přecházet pouze kolmo k ose koleje.
- Všechna zařízení, pracovní pomůcky, nářadí a ostatní materiál musí být uloženy vždy tak, aby nezasahovaly do průjezdného průřezu.
- Při pohybu v kolejisti musí být nošeny přidělené OOPP výstražné barvy.

#### Zakázané práce:

- Vstupovat do provozované dopravní cesty na nepřehledném místě, kde nelze dostatečně prověřit provoz, resp. blízcí se vozidlo.
- Bezdůvodně se zdržovat v provozované dopravní cestě.
- Přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany.
- Stoupat a sedat na všechny druhy zařízení v kolejisti, podlézat vozidla, přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 metrů, procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10 metrů, pokud není jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu, přecházet těsně před nebo za jedoucími vozidly.
- Přecházet po náraznících, šroubovkách nebo samočinných spráhlech vozidel (nejdou-li k přecházení přizpůsobeny), stát nebo sedět na nich.
- Sedat na obvodové stěny nákladních vozů, stupáčky a schůdky vozidel, zavěšovat se na vozidla v pohybu, držet se na jakýchkoli místech vozidel mimo místa určená k jejich doprovodu, stát na podélnících a obsluhovat z nich pořádací brzdu, vstupovat do prostoru mezi rampu a vozidla, zdržovat se v tomto prostoru, jakož i zdržovat se tam, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor.
- Naskakovat na vozidla a seskakovat z vozidel, pokud jsou v pohybu.
- Stát za jízdy vozidel na boční stupáče mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu.
- Vystupovat, sestupovat a stát na brzdové plošině, schůdkách, boční stupáče vozu za pohybu i za klidu, pokud není možno držet se pevně madla vozu.
- Zdržovat se s otevřeným ohněm nebo kouřit v prostorách, kde jsou umístěny snadno zápalné, hořlavé nebo výbušné látky.
- Nosit dlouhé vodivé předměty (např. kovové žebříky apod.) vztyčené proti trakčnímu vedení.

### Metodologie pro vyhodnocení rizik (k tabulce na s. 16)

Pravděpodobnost	
Lze očekávat (stává se často)	10
Je to možné	6
Ne příliš obvyklé, ale možné	3
Ne příliš pravděpodobné, ale již se někde stalo	1
Možné, ale nepravděpodobné, ještě se nestalo	0,5
Prakticky nemožné	0,2
Vyloučené	0,1

Následky (závažnost)	
Katastrofa (mnoho SÚ, nebo škoda přes 100 mil. Kč)	100
Závažná havárie (několik SÚ, nebo škoda přes 10 mil. Kč)	40
Havárie (jeden SÚ, nebo škoda přes 1 mil. Kč)	15
Vážná nehoda (těžký úraz, nebo škoda přes 100 tis. Kč)	7
Nehoda (úraz bez trvanlivých následků, nebo škoda přes 10 tis. Kč)	3
Porucha (drobné poranění, nebo škoda nad 1 tis. Kč)	1
<i>Poznámka: SÚ = smrtelný úraz</i>	

Míra rizika (MR)	Úroveň rizika	Kategorie přijatelnosti	Priorita opatření
≥ 160	velmi vysoké riziko	nepřijatelné riziko	Přerušit provoz nebo ihned přijmout opatření ke snížení rizika
48 až 159	vysoké riziko		
20 až 47	významné riziko		
8 až 19	zvýšené riziko	podmíněně přijatelné riziko	Opatření ke snížení rizika přijmout bez zbytečného odkladu
3,1 až 7	mírné riziko	přijatelné riziko	Opatření ke snížení rizika provést podle pořadí významnosti
≤ 3	zanedbatelné riziko		

Poznámka: Tato karta BOZP je pouze základním východiskem pro praktické uplatňování zásad prevence rizik na pracovištích a neřeší uvedenou problematiku vyčerpávajícím způsobem. | Vypracoval: Dana Žáková | © Znalecký ústav bezpečnosti a ochrany zdraví, z. ú., 2018 www.zuboz.cz