

Stručný výčet prováděných pracovních činností:

- Výkon pracovní činnosti řidiče tramvaje podle rozpisu služeb, oznamování nástupu a ukončení služby řidiče ve vozovně.
- Kontrola technického stavu vlaku před výjezdem s důrazem na všechny druhy brzd a vybavení vlaku stavěcím klíčem, lékárníčkou, výstražnou vestou, hasícím přístrojem, zárážkami, pískem a všemi potřebnými klíči. Hlášení zjištěných závad a poškození na přebíraném vlaku ve vozovně odpovědnému pracovníkovi depa a jejich zápis je do průvodního listu tramvajového vozu.
- Odevzdávání vlaku při střídání řidičů na trati a informování nastupujícího řidiče o technickém stavu vlaku, o změnách na trati, o poruchách sdělovacích zařízení a návěstidel a o ostatních důležitých dopravních a provozních událostech.
- Dodržování pravidel drážního provozu a provozu na pozemních komunikacích, řízení vlaku takovým způsobem, aby počínáním řidiče tramvaje nebyla ohrožována bezpečnost provozu, cestujících ani ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích nebo drážního provozu, dodržování jízdního řádu, šetrné zacházení s vozidly a zařízeními na trati a využívání setrvačnosti vlaku.
- Zatahování vlaků do vozoven. Provádění nezbytných úkonů pro bezpečné odstavení vlaku, vypínání řízení a všech spotřebičů, příp. zaparkování brzdového pedálu nebo ručního řadiče a nastavení přepínače směru jízdy do nulové polohy.

Charakteristika místa výkonu práce:

Řidič tramvaje na základě příslušného průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla řídí kolejové vozidlo na tramvajové dráze a přepravuje bezpečně cestující v kolejové síti dopravce.

Kvalifikační požadavky:

Minimálním stupněm vzdělání je ukončené střední vzdělání s výučním listem strojního, elektrotechnického, stavebního nebo dopravního zaměření nebo ukončené základní vzdělání a odborná způsobilost k řízení drážního vozidla na dráze tramvajové dle vyhlášky č. 16/2012 Sb.

Relevantní mimořádné provozní události:

- Poškození zdraví související s dlouhodobě nepříjemnou polohou v sedě, stresem, expozicí hluku a vibracím.
- Úraz jako následek dopravní nehody, případně poranění vzniklé v souvislosti s řízením kolejového vozidla (např. sražení vozidlem při přehazování výhybky, pád z pracovního sedadla nebo náraz do konstrukce a vybavení kabiny řidiče při náhlém zastavení nebo nárazu do překážky).
- Poranění chodidel při pohybu na tramvajové dráze – propíchnutí ostrými předměty, uklouznutí z důvodu kluzkých komunikací a terénu, po kterých se v průběhu práce řidič pohybuje.
- Úraz při zásahu elektrickým proudem z trolejového vedení nebo elektrického zařízení drážního vozidla.
- Zakopnutí a podvrknutí nohy v důsledku pádu při pohybu po schodišti drážního vozidla anebo o vyčnívající prvky z podlahy.
- Poranění při napadení cestujícím (konflikt s cestujícím, rvačka cestujících).
- Újma na zdraví při srážce drážních vozidel na tramvajové dráze.
- Prochladnutí (chladné a deštivé počasí), úpal a úžeh (teplé počasí, pobyt na přímém slunci).
- Zranění v důsledku vzniku požáru drážního vozidla.

Základní opatření pro předcházení mimořádným událostem nebo jejich následkům:

- Práci smí vykonávat jen zdravotně a odborně způsobilé osoby s požadovanou odbornou praxí a dostatečným zapracováním.
- Seznámení se všemi relevantními riziky spojenými s výkonem práce a s faktory pracovních podmínek a opatřeními přijatými proti jejich nežádoucímu působení na lidské zdraví.
- Seznámení pracovníků s charakterem místa výkonu práce, s technologickými, pracovními postupy, dopravními a provozními předpisy, dohodnutými signály, umístěním prostředků první pomoci a hasebních prostředků, jakož i způsobem přivolání a poskytnutí pomoci.
- Školení pracovníků o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a při organizování drážní dopravy.
- Používání výhradně stanovených pracovních prostředků, OOPP, technických zařízení v souladu s návodem výrobce, které jsou pravidelně kontrolovány a revidovány.
- Proškolení pracovníků v poskytování předlékařské první pomoci.
- Kontroly dodržování zákazu požívání alkoholických nápojů a jiných návykových látek před nástupem směny a v průběhu jejího výkonu.

Rizikové faktory:	Doporučené kategorie práce:	Výsledné zařazení do kategorie práce a přijatá opatření pro minimalizaci zdravotních rizik (doplňte):	Základní právní předpisy, které se týkají výkonu práce (v platném znění):
<input type="checkbox"/> Prach	1 – 2 – 3 – 4		<ul style="list-style-type: none"> • Zákon č. 262/2006 Sb. § 101–107 • Zákon č. 309/2006 Sb. § 2, 4, 5, 6 • Zákon č. 258/2000 Sb. § 37–39 • Zákon č. 266/1994 Sb. § 1–2, 22, 35–37, 41–42, 45–50 • Vyhláška č. 16/2012 Sb. § 6–12, Příloha č. 6 • Vyhláška č. 260/2023 Sb. § 2, 5–13, Příloha č. 2–4 • Vyhláška č. 173/1995 Sb. § 1–2, 28–30, 33–34, 46–48, 56–57, 60–65, 67–77, Přílohy č. 1,3,4,5,7 a 8 • Vyhláška č. 100/1995 Sb. § 1–8, Přílohy č. 1–4
<input type="checkbox"/> Chemické látky	1 – 2 – 3 – 4		
<input checked="" type="checkbox"/> Hluk	1 – 2 – 3 – 4		
<input checked="" type="checkbox"/> Vibrace	1 – 2 – 3 – 4		
<input type="checkbox"/> Fyzická zátěž	1 – 2 – 3		
<input checked="" type="checkbox"/> Pracovní poloha	1 – 2 – 3		
<input checked="" type="checkbox"/> Zátěž teplem	1 – 2 – 3 – 4		
<input checked="" type="checkbox"/> Zátěž chladem	1 – 2 – 3		
<input checked="" type="checkbox"/> Psychická zátěž	1 – 2 – 3		
<input checked="" type="checkbox"/> Neionizující záření a elektromagnetická pole	1 – 2 – 3		
<input type="checkbox"/> Zraková zátěž	1 – 2 – 3		
<input type="checkbox"/> Práce s biologickými činiteli	2 – 3 – 4		
<input type="checkbox"/> Zvýšený tlak vzduchu	2 – 3 – 4		

Četnost periodických lékařských prohlídek: do 55 let 1 x za 3 roky, od 56 let 1 x za rok. Při výkonu noční práce: 1 x za 2 roky.

Karta BOZP pro profesi: Řidič tramvaje

Seznam nebezpečí	Ohrožená část těla													Hodnocení rizik			
	Hlava						Horní končetiny		Dolní končetiny		Různé				N	P	MR (NP)
	lebka	sluch	zrak	dýchací orgány	obličej	celá hlava	ruce/prsty/zápěstí	páže	chodidlo	nohy (části)	pokožka	trup/břicho/záda	vnitřní část těla	celé tělo			
Mechanická nebezpečí																	
Padající předměty																	
Odletující částice																	
Ostré hrany							X										
Pohybující se části zařízení							X										
Pohybující se předměty														X			
Kluzký / nestabilní povrch																	
Špičaté předměty							X		X								
Látky pod tlakem nebo za sníženého tlaku																	
Zvířata																	
Chemická nebezpečí																	
Nebezpečné plyny a páry																	
Nebezpečné kapaliny																	
Nebezpečné pevné látky																	
Aerosol, kouř																	
Nedostatek kyslíku																	
Nebezpečné odpady																	
Biologická nebezpečí																	
Patogenní látky																	
Alergeny																	
Živočišné jedy (toiny)																	
Mikroorganismy (viry, bakterie)																	
Paraziti																	
Hmyz																	
Elektrická nebezpečí																	
Elektrický oblouk																	
Živé části														X			
Statická elektřina							X										
Elektromagnetické pole							X										
Elektrický zkrat							X										
Blesk, atmosférická elektřina																	
Nebezpečí záření																	
Optické záření (VIS)			X														
Nízkofrekvenční el-mag záření (DV)																	
Vysokofrekvenční el-mag záření (KV)																	
Neionizující záření (IR, UV, laser)																	
Ionizující záření																	
Tepelná nebezpečí																	
Sálavé teplo																	
Konvektivní teplo																	
Kontakt s horkou kapalinou																	
Kontakt s horkým plynem																	
Kontakt s taveninou																	
Kontakt s horkým povrchem																	
Plamen																	
Výbuch														X			
Kontakt s chladnou kapalinou																	
Kontakt s chladným plynem																	
Kontakt s chladným povrchem																	
Sníh, led, tříšť										X							
Nebezpečí hluku																	
Vysoce impulsní hluk																	
Proměnný hluk		X															
Ustálený hluk																	
Vysokofrekvenční hluk																	
Ultrazvuk																	
Infrazvuk a nízkofrekvenční hluk																	
Nebezpečí vibrací																	
Vibrace přenášená na ruce																	
Vibrace způsobující kmitání v horní části páteře a hlavy																	
Vibrace přenášené na celé tělo														X			
Ergonomická nebezpečí																	
Vysoká teplota vzduchu														X			
Nízká teplota vzduchu														X			
Nízká/vysoká vlhkost vzduchu																	
Nízká úroveň osvětlení																	
Oslňující světlo		X															
Blikání, stroboskopické jevy																	
Příliš malé vizuální detaily																	
Nevhodná výška pracovní roviny																	
Nedostatečná výška pracoviště																	
Omezený pracovní prostor																	
Ztížený průchod																	
Nepříjemná pracovní poloha								X			X		X				
Nevhodné dosahové vzdálenosti																	
Monotónní činnost														X			
Vnucené pracovní tempo														X			
Trvalé sledování obrazovek																	
Ruční manipulace																	
- s nářadím																	
- s břemeny																	
- s vozíky																	

Doporučený rozsah osobních ochranných pracovních prostředků	Požadavek na shodu s normou	Orientační životnost (měs.)
Pro ochranu hlavy		
<input type="checkbox"/> ochranná přilba / průmyslová přilba s vysokým stupněm ochrany	EN 397+A1, EN 14052+A1	PV
<input type="checkbox"/> průmyslová přilba chránící při nárazu hlavou	EN 812	24
<input type="checkbox"/> protiiderová ochranná přilba	ČSN 395360	PV
<input type="checkbox"/> ochrana proti skalpování	24	
<input type="checkbox"/> ochrana hlavy proti teple a plameni (kukla)	EN ISO 11612	24
<input type="checkbox"/> ochranná pokrývka hlavy proti slunečnímu záření nebo prachu	12	
<input type="checkbox"/> ochranná pokrývka hlavy proti chladu	EN 342	24
Pro ochranu sluchu		
<input type="checkbox"/> zátkové chrániče sluchu a podobné prostředky	EN 352-2	PO
<input checked="" type="checkbox"/> mušlové chrániče sluchu	EN 352-1	12
<input type="checkbox"/> akustické přílby (tzv. protihlukové přílby)	24	
<input type="checkbox"/> mušlové chrániče sluchu, které lze připojit k ochranným přílbám	EN 352-3	12
<input type="checkbox"/> chrániče sluchu s přijímačem nebo s interkomem	EN 352-4,- 5,- 6	PV
Pro ochranu očí a obličje		
<input type="checkbox"/> ochranné brýle	EN 166	12
<input checked="" type="checkbox"/> ochranné brýle proti rentgenovému, laserovému, UV, IČ a VIS záření	EN 169, EN 170, EN 171, EN 172, EN 379+A1, EN 175	12
<input type="checkbox"/> ochranné obličejové štíty	EN 166, EN 1731	12
<input type="checkbox"/> svářečské kukly a štíty (štíty s držadlem, kukly s upínacím náhlavním páskem nebo kukly na ochranné přílby)	EN 166, EN 175, EN 379+A1	24
Pro ochranu dýchacích orgánů		
<input type="checkbox"/> filtrační polomasky (respirátory) / filtrační polomasky s integrovanou vrstvou aktivního uhlí	EN 149+A1	PO
<input type="checkbox"/> masky s filtry proti částicím, parám, plynům s vhodnou lícnicovou částí	EN 405+A1, EN 140, EN 136, EN 143,	PO
<input type="checkbox"/> izolační dýchací přístroje s přívodem vzduchu	EN 137, EN 138, EN 14593-1,2, EN 14594	36
<input type="checkbox"/> prostředky na ochranu dýchacích orgánů včetně snímatelné svářečské kukly	EN 12941+A2 / EN 12942	PV
Pro ochranu rukou a paží		
<input checked="" type="checkbox"/> rukavice na ochranu před mechanickými riziky nebo proti pořežu	EN 420+A1, EN 388, EN 381-1, EN 1082-1,- 2	PO až 3
<input type="checkbox"/> rukavice na ochranu před vibracemi	EN ISO 10819	6
<input type="checkbox"/> rukavice na ochranu před chemickými látkami a biologickými činiteli	EN 374-1,- 2,- 3,- 4	PO až 2
<input type="checkbox"/> rukavice na ochranu před elektřinou	EN 60903-ed.2, EN 12477+A1, EN 16350	3 až 6
<input type="checkbox"/> rukavice na ochranu před teplem nebo ohněm	EN 407, EN 12477+A1	3 až 6
<input checked="" type="checkbox"/> rukavice na ochranu před nízkými teplotami	EN 511	3 až 6
<input type="checkbox"/> rukavice na ochranu před ionizujícím zářením a radioaktivními látkami	EN 421	24
<input type="checkbox"/> palcové rukavice	EN 420+A1, EN 388	2
<input type="checkbox"/> ochranné návleky na prsty	1	
<input type="checkbox"/> ochranné rukávy, náloketníky, zápěstní řemínky (nátepníky)	EN 1082-1,- 2	6 až 24
<input type="checkbox"/> ochranné rukavice pro práci ve vlhkém, mokřem nebo znečišťujícím prostředí	EN 420+A1	PO
Pro ochranu nohou		
<input checked="" type="checkbox"/> obuv polobotková, kotníčková, poloholeňová, holeňová a vysoká, zejména do vlhkého prostředí	EN ISO 20347, EN ISO 20345	24
<input type="checkbox"/> obuv s ochrannou a bezpečnostní tužinkou	EN ISO 20345, EN ISO 20346	12 až 24
<input type="checkbox"/> obuv, kterou lze rychle vyzout	12	
<input type="checkbox"/> obuv s podešví odolnou proti žáru (perko)	EN ISO 20349	12
<input checked="" type="checkbox"/> obuv, vysoká obuv, přezůvková obuv s protiskluznou podešví	EN ISO 20345	9 až 24
<input type="checkbox"/> obuv, vysoká obuv, přezůvková obuv odolná proti vibracím	EN ISO 20345	12
<input type="checkbox"/> obuv, vysoká obuv, přezůvková obuv antistatická	EN ISO 20345	12
<input type="checkbox"/> obuv, vysoká obuv, přezůvková obuv tepelně izolační	EN ISO 20345	6
<input type="checkbox"/> obuv chránící před chemickými látkami	EN 13832-2,- 3	6 až 12
<input type="checkbox"/> ochranná obuv pro obsluhu přenosných řetězových pil	EN ISO 17249 ed.2	12
<input type="checkbox"/> ochrana nohou proti pořežání (kamaše)	EN ISO 381-5	6 až 12
<input type="checkbox"/> chrániče kolen	EN 14404+A1	12
<input type="checkbox"/> chrániče nártu	EN 13277	12
<input type="checkbox"/> vyměnitelné podešve (odolné proti žáru, propíchnutí nebo potu)	EN ISO 20345	24 až 36
Pro ochranu trupu a břicha		
<input type="checkbox"/> ochranné vesty, kabáty a zástěry na ochranu před mechanickými riziky nebo proti pořežu	EN ISO 13998, EN ISO 11393-6	24 až 48
<input type="checkbox"/> ochranné vesty, kabáty a zástěry na ochranu před rozstříknutým roztaveným kovem	EN ISO 9185	24
<input type="checkbox"/> ochranné vesty, kabáty a zástěry na ochranu před chemickými látkami a biologickými činiteli	EN 14605+A1	6 až 12
<input type="checkbox"/> ochranné vesty, kabáty a zástěry proti chladu	EN 342	24 až 36
<input type="checkbox"/> vyhřívané vesty	36 až 72	
<input type="checkbox"/> ochranné zástěry proti vodě	18	
<input type="checkbox"/> záchranné plovací vesty	EN ISO 12402-6+A1	24 až 48
<input type="checkbox"/> zástěry na ochranu před rentgenovým zářením	EN 61331-3	24 až 36
<input type="checkbox"/> bederní pásy, protektory	24 až 36	
Prostředky pro prevenci pádů		
<input type="checkbox"/> zachycovací postroje, spojovací prostředky, spojky, kotvící zařízení	EN 354, EN 361, EN 362, EN 795,	12
<input type="checkbox"/> prostředky pro zachycení nebo tlumení kinetické energie při pádu	EN 353-1+A1, EN 353-2, EN 355, EN 360, EN 363	PV
<input type="checkbox"/> pásy a spojovací prostředky pro pracovní polohování nebo zadržení	EN 358,	PV
Ochranné oděvy		
<input type="checkbox"/> ochranné pracovní oděvy (dvojdielné, kombinézy)	EN ISO 13688, EN 342, EN 343+A1, EN 381-5,- 11, EN 1149-5,	6 až 24
<input type="checkbox"/> oděvy poskytující ochranu před strojním zařízením a ručním nářadím (proti bodnutí, pořežání apod.)	EN ISO 20471+A1, EN ISO 11611, EN ISO 11612, EN 13034+A1	12
<input type="checkbox"/> oděvy na ochranu před chemickými látkami a biologickými činiteli	EN 14605+A1	12 až 24
<input type="checkbox"/> oděvy na ochranu před nebezpečnými mikroorganismy	EN 14126	JP
<input type="checkbox"/> oděvy chránící před rozstříkem roztaveného kovu nebo před infračerveným zářením	EN 348, EN ISO 11612, EN ISO 6942	PO až 24
<input type="checkbox"/> oděvy odolné proti žáru a ohni	EN 11611, EN ISO 11612, EN 1486, EN ISO 14116	6 až 24
<input checked="" type="checkbox"/> oděvy proti chladu	EN 342, EN 343+A1, EN 14058	36
<input type="checkbox"/> oděvy proti vodě s impregnací (nepromokavé)	EN 342, EN 343+A1, EN 14058, EN 14360, EN ISO 15027-1	12 až 24
<input type="checkbox"/> oděvy na ochranu před ionizujícím zářením	EN 1073-1,2	36
<input type="checkbox"/> oděvy na ochranu před kontaminací radioaktivními částicemi	EN 1073-2	JP
<input type="checkbox"/> oděvy na ochranu proti statické elektřině a elektrickému oblouku	EN 1149-1,2,3,5, EN 61482-1-2	12
<input type="checkbox"/> oděvy prachotěsné a proti kapalným aerosolům	EN 14605+A1, EN ISO 13982-1; EN 13034 + A1	JP
<input type="checkbox"/> oděvy plynotěsné	EN 943, EN 14126	PV
<input checked="" type="checkbox"/> oděvy a doplňky s vysokou viditelností z retroreflexních a fluorescenčních materiálů	EN ISO 20471	6 až 24

PV	Podle určení výrobce
PO	Po opotřebení (u ochrany dýchacích orgánů do nasycení filtračního média)
JP	Pro jednorázové použití

Pokyny pro zajištění bezpečnosti práce

Všeobecné pokyny k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

- Řidiči tramvají jsou povinni dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví dalších fyzických osob, zejména cestujících a dalších účastníků dopravního provozu, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání, případně opomenutí při práci. Znalost základních povinností vyplývajících z právních a ostatních předpisů a požadavků zaměstnavatele k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je nedílnou a trvalou součástí kvalifikačních předpokladů řidiče drážního vozidla.
- Zaměstnavatel je povinen zajistit všem řidičům školení o právních a ostatních předpisech k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které doplňují jejich odborné předpoklady a požadavky pro výkon práce, které se týkají jimi vykonávané práce a vztahují se k rizikům, s nimiž může přijít zaměstnanec do styku na pracovišti, na kterém je práce vykonávána, a soustavně vyžadovat a kontrolovat jejich dodržování.
- Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby doba řízení řidiče tramvaje byla nejdéle po 4 hodinách řízení přerušena bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 30 minut, nenásleduje-li nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami nebo nepřetržitý odpočinek v týdnu. Tato přestávka může být rozdělena do několika přestávek v trvání nejméně 10 minut.
- Při práci musí být kromě platných právních předpisů dodržovány i návody k obsluze od výrobce, místní provozní bezpečnostní předpisy, provozní a dopravní řády, pokyny, příkazy a pracovní a technologické postupy stanovené zaměstnavatelem.
- K výkonu pracovní činnosti lze používat pouze drážní vozidla a technická zařízení v odpovídajícím provozním a technickém stavu.
- Všechna drážní vozidla přepravující cestující musí být vybavena autolékárníčkou. Lékárnička musí být umístěna na označeném a přístupném místě ve vozidle v prostoru pro cestující.
- Všechna pracoviště řidiče tramvaje (vlakové soupravy, vozovny), sanitární zařízení a odpočinkové místnosti musí být po dobu provozu udržována potřebnými technickými a organizačními opatřeními, splňujícími požadavky právních a ostatních předpisů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve stavu, který nebude ohrožovat jejich bezpečnost a zdraví.
- Řidič je povinen řídit drážní vozidlo podle návěstní soustavy, která musí umožnit snadné, rychlé a jednoznačné vyjádření a vnímání návěstí a bezpečné řízení drážní dopravy. Návěstní soustava musí být tvořena viditelnými návěstmi ve stanoveném provedení, tvaru a barvě a slyšitelnými návěstmi ve stanoveném provedení. Viditelné návěstí se vyjadřují nepřenosičnými nebo přenosnými návěstidly nebo pohybem ruky. Návěstidla a návěstí nesmí uvádět v omyl účastníky silničního provozu ani být překážkou silničního provozu.
- Řidič tramvaje musí zaměstnavateli oznamovat zjištěné nedostatky a závady, související s provozem tramvají a bezpečností osob, má povinnost znát předpisy a příkazy vztahující se k jejich činnosti a přesně se jimi řídit, učinit vždy všechna opatření k zamezení nebo zmírnění případů, ve kterých by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti provozu nebo zdraví a života cestujících a dalších osob, neprodleně musí odstraňovat překážky, které brání plynulosti a pravidelnosti dopravy a ohrožují ostatní účastníky provozu a znát postupy pro spojení s provozním dispečinkem a složkami integrovaného záchranného systému.

Zakázané práce:

- Výkon pracovní činnosti bez odpovídající zdravotní a odborné způsobilosti k řízení drážního vozidla na dráze tramvajové.
- Opuštění kabiny řidiče, pokud jsou ve vlaku cestující, mimo povolené situace (provedení ruční změny výhybky apod.).
- Jízda se zakrytými dveřmi stanoviště řidiče a jízda s otevřenými dveřmi vozu tramvaje.
- Výkon práce řidiče pod vlivem alkoholických nápojů a jiných návykových látek, kouření ve voze, a to i na konečné nebo při jízdách neurčených pro přepravu cestujících.

Bezpečnost práce při řízení tramvaje

Pokyny pro bezpečnou práci:

- Za jízdy sledovat stav kolejového svršku a trolejového vedení a veškeré zjištěné závady na kolejovém svršku, trolejovém vedení či traťovém zařízení musí okamžitě oznámit provoznímu dispečinku. Mohla-li by závada způsobit poškození nebo vykolejení vlaku nebo zvětšení škody na traťovém zařízení, musí vlak ihned zastavit.
- Před vjetím do zastávky, nejspoději při zastavení v zastávce musí řidič vlaku pro pravidelnou přepravu cestujících vnitřním informačním zařízením oznámit cestujícím správný název zastávky, příp. možné přestupy, další informace či pokyny. Nelze-li požadované informace pro cestující poskytnout vnitřním informačním zařízením, oznámí je řidič samostatně vlakovým rozhlasem po zastavení vlaku. Na všech odklonových, přejezdových, výjezdových i zatahovacích trasách musí řidič informovat cestující o konkrétní trase vlaku, pokud to jednoznačně nevyplývá z vlakového informačního systému.
- Dojde-li k přerušení provozu a je-li zdržení nebo předpoklad delšího zdržení (např. z důvodu vzniku dopravní nehody na kolejišti), je řidič prvního vlaku povinen tuto skutečnost neprodleně ohlásit provoznímu dispečinku, další řidiči musí o příčině přerušení provozu u řidiče předcházejícího vlaku informovat cestující.
- Řidič je oprávněn vyloučit z přepravy cestující, pokud i přes upozornění nedodrží přepravní podmínky, pokyny a příkazy pověřené osoby, znečišťuje vůz nebo pokud svým chováním ruší klidnou přepravu cestujících nebo ostatní cestující jinak obtěžuje.
- Jízda drážního vozidla dráhy tramvajové se řídí na vzájemnou vzdálenost podle rozhledových poměrů nebo se řídí návěstidly nebo informačními systémy se zabezpečeným přenosem dat.
- Řidič je povinen jet po stanovené trase podle jízdního řádu a přepravovat cestující ve vlacích a úsecích, které jsou k přepravě cestujících určeny.
- Řidič je povinen označit vlak před výjezdem pořadovými čísly a zkontrolovat správné označení vlaku. Řidič též provádí případnou změnu označení vlaku v průběhu jeho provozního výkonu. Je-li vlak vybaven elektronickými informačními panely, odpovídá za správné označení řidič.

Zakázané práce:

- Řidič tramvaje v pravidelné přepravě cestujících nesmí svévolně zasahovat do rozvodů elektroinstalace vozu.
- Řidič mimo jiné nesmí za jízdy s nikým mluvit, jíst a pít, vpuštět přepravované osoby do prostoru vyhrazeného pro řidiče (s výjimkou pracovníků, kterým to umožňuje předpis), rozjíždět se před uzavřením dveří a otevírat dveře před zastavením, držet za jízdy v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení, reprodukovat hudbu nebo řeč (s výjimkou spuštění hlášení názvů zastávek, popř. informací pro cestující), mít na uších, případně v uších sluchátka, hands free či jiné předměty snižující vnímání a provádět činnosti, které snižují jeho pozornost nebo vnímání.
- Za delšího přerušení jízdy vlaku (např. z důvodu vzniku dopravní nehody na kolejišti), nesmí řidič umožnit cestujícím opustit vlak, pokud hrozí jejich zranění okolní dopravou a nejsou stanovená opatření (např. za součinnosti Policie ČR) pro jejich bezpečné opuštění vozu.

Metodologie pro vyhodnocení rizik (k tabulce na s. 16)

Pravděpodobnost		Následky (závažnost)	
Lze očekávat (stává se často)	10	Katastrofa (mnoho SÚ, nebo škoda přes 100 mil. Kč)	100
Je to možné	6	Závažná havárie (několik SÚ, nebo škoda přes 10 mil. Kč)	40
Ne příliš obvyklé, ale možné	3	Havárie (jeden SÚ, nebo škoda přes 1 mil. Kč)	15
Ne příliš pravděpodobné, ale již se někde stalo	1	Vážná nehoda (těžký úraz, nebo škoda přes 100 tis. Kč)	7
Možné, ale nepravděpodobné, ještě se nestalo	0,5	Nehoda (úraz bez trvalivých následků, nebo škoda přes 10 tis. Kč)	3
Prakticky nemožné	0,2	Porucha (drobné poranění, nebo škoda nad 1 tis. Kč)	1
Vyloučené	0,1	Poznámka: SÚ = smrtelný úraz	

Míra rizika (MR)	Úroveň rizika	Kategorie přijatelnosti	Priorita opatření
≥ 160	velmi vysoké riziko	nepřijatelné riziko	Přerušit provoz nebo ihned přijmout opatření ke snížení rizika
48 až 159	vysoké riziko		Opatření ke snížení rizika přijmout bez zbytečného odkladu
20 až 47	významné riziko		
8 až 19	zvýšené riziko	podmíněně přijatelné riziko	Opatření ke snížení rizika provést podle pořadí významnosti
3,1 až 7	mírné riziko	přijatelné riziko	
≤ 3	zanedbatelné riziko		

Poznámka: Tato karta BOZP je pouze základním východiskem pro praktické uplatňování zásad prevence rizik na pracovištích a neřeší uvedenou problematiku vyčerpávajícím způsobem. | Vypracoval: JUDr. Petr Kožmín, LL.M., MBA | Lektoroval: Ing. Jakub Marek, MSc. | © Znalecký ústav bezpečnosti a ochrany zdraví, z. ú., 2024, www.zuboz.cz